

**Przeznaczenie**

Czujnik kolejności i zaniku fazy CKF-316 przeznaczony jest do zabezpieczania silników elektrycznych zasilanych z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożących zniszczeniem silnika, oraz zabezpieczeniem kierunku obrotów silnika w przypadku zmiany faz przed czujnikiem.

Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem LED zielonej. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 45V~ (tj. spadek napięcia poniżej 185V~ na jednej fazie) - sygnalizowany brakiem świecenia obu LED, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3 do 5s, co zapobiega odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy wzroście napięcia o 5V powyżej napięcia zadziałania (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

W przypadku zmiany kolejności faz przed czujnikiem - sygnalizowanej świeceniem LED czerwonej - powodującej niepożądaną zmianę kierunku wirowania silnika, czujnik nie pozwoli na uruchomienie silnika. Ponowne załączenie jest możliwe po powrocie właściwej kolejności faz.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika (kierunek obrotów).
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Do zacisków L1, L2,, L3 (1,3,4) dołączyć poszczególne zaciski wejściowe sieci trójfazowej stycznika. Bezwzględnie podłączyć zacisk 2 do N.
5. Przez styk przekaźnika (zaciski 5-7) podłączyć szeregowo obwód cewki stycznika załączającego silnik.

Uruchomienie

1. Załączyć zasilanie.
2. Świeci LED zielona - kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika prawidłowa - można uruchomić silnik.
3. Świeci LED czerwona - nieprawidłowa kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika.
 - a. Odłączyć zasilanie.
 - b. zmienić kolejność przyłączenia zacisków fazowych czujnika, np. L2 z L3.
 - c. Wykonać czynności wg p. 1 i 2.
4. Nie świecą obie LED:
 - Brak fazy
 - Asymetria napięciowa większa niż 45V~

UWAGA

Styk przełączny przekaźnika pozwala na podłączenie układu sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej informującego o zadziałaniu przekaźnika, tj. wyłączeniu silnika.

Dane techniczne

zasilanie	ciągłe 3x400V+N
prąd obciążenia	<10A
styk	1P
kontrola zasilania	2xLED
asymetria napięciowa zadziałania	45V~
napięcie zadziałania	185V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3÷5s
pobór mocy	0,56W
Przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷50°C
trwałość	10 ⁵ załączeń
wymiary	1 moduł (17,5mm)
montaż	na szynie TH-35

Schemat podłączenia

